

اجرای طرح پایلوت TOD در محدوده ایستگاه مترو اقدسیه و تجریش

طراحی تفصیلی توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) در منطقه یک شهر تهران، با ابلاغ قرارداد آغاز و طی آن محدوده ایستگاه مترو اقدسیه و تجریش در دستور کار این منطقه قرار گرفت.

به گزارش سایت خبری پرسون، پدram اخوان معاون شهرسازی و معماری منطقه گفت: اولین جلسه راهبری طرح توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) با حضور حمیدرضا صارمی معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران و معاونین شهرسازی و معماری مناطق ۲۲ گانه برگزار و اجرای (TOD) در منطقه یک شهر تهران در محدوده ایستگاه مترو اقدسیه به عنوان اولویت اول و پس از آن ایستگاه متروی تجریش در دستور کار این منطقه قرار گرفت.

او افزود: در این طرح که حاصل تحقیق ۵ ساله کمیته TOD شورای اسلامی شهر تهران و مطالعات صورت گرفته توسط اداره کل شهرسازی و طرح های شهری معاونت شهرسازی و معماری است، مقرر است تا به صورت پایلوت در شعاع ۲۵۰ تا ۵۰۰ متری ۲۲ ایستگاه مترو در سطح شهر تهران و با تلفیق عرضه تراکم و بارگذاریهای شهرسازی و سیستم حمل و نقل انبوه ریلی، زمینه برای راه اندازی شبکه عمومی جامع مادر، فراهم شود.

وی افزود: TOD یا "توسعه شهری مبتنی بر حمل و نقل عمومی" امروزه بعنوان راهبردی موفق در توسعه کلانشهرها شناخته می شود، در این الگوی توسعه، بر کاهش سفر براساس طراحی کاربری های مختلط و تامین کننده نیاز شهروندان، تمرکز کاربری ها در حاشیه ایستگاههای حمل و نقل عمومی، تسهیل استفاده شهروندان از پیاده روی و دوچرخه سواری برای تردد بین مراکز خدمات و سیستم حمل و نقل عمومی و کاهش استفاده از خودرو تاکید می شود.

اخوان خاطر نشان کرد: تجربه کلانشهرهای جهان حاکی از آن است که تنها راه کاهش آلودگی و معضل ترافیک در شهر تهران، بر هم زدن زنجیره علی ترافیک (که همان کاهش استفاده از خودروی شخصی است)، از طریق اجرایی نمودن رویکرد TOD است. وی در خاتمه اظهار داشت: خروجی های حاصل از این طرح در قالب اصلاحات طرح تفصیلی جهت تصویب و ابلاغ به کمیسیون ماده ۵ ارسال خواهد شد.