

نرخ کرایه تاکسی تغییر می‌کند؟ #۴۷؛ بیمه تکمیلی ۱۷ هزار تاکسیران پایتخت

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران با بیان اینکه پیشنهاد شناور بودن نرخ کرایه تاکسی را به شورای شهر ارائه کرده‌ایم، گفت: لازمه آن همکاری تاکسیرانان در بستر هوشمند است.

به گزارش سایت خبری پرسون، شادی مالکی، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در آئین تقدیر از ۴۰۰ تاکسیران برتر شهر تهران هوشمند سازی و حذف پرداخت وجه نقد به عنوان کرایه را از اولویت‌های تاکسیرانی عنوان کرد و گفت: روزانه سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در شهر تهران با تاکسی جابه‌جا می‌شوند که این رقم ۱۸ درصد حمل و نقل عمومی تهران را شامل می‌شود.

۲۰۳ هزار تاکسی از ۳۱۳ هزار دستگاه خودروی ناوگان در تهران، بالای ۱۰ سال عمر دارند

وی با بیان اینکه بر اساس آمار از ۳۱۳ هزار دستگاه خودروی ناوگان تاکسیرانی در کل کشور، ۲۰۳ هزار دستگاه بالای ۱۰ سال عمر دارند، افزود: از سال ۱۳۹۶ به بعد نیز تسهیلات و اعتبارات یارانه‌ای از طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی حذف و خرید نقدی جایگزین آن شد که این موضوع تأثیر مهمی بر آلودگی هوای تهران دارد.

به گفته مالکی، نوسازی ناوگان تاکسیرانی و فراهم کردن زیرساخت‌های مورد نیاز برای استفاده شهروندان از این وسیله حمل و نقلی نیازمند همراهی مدیریت در دو سطح محلی و ملی با در نظر گرفتن شرایط معیشتی و کاری رانندگان تاکسی است.

اکثر تاکسی‌های تهران قادر به دریافت معاینه فنی نیستند

وی ادامه داد: اکثر تاکسی‌های تهران به دلیل شرایط ویژه‌ای که دارند قادر به دریافت معاینه فنی نیستند و باید به نوسازی و بهسازی تاکسی‌ها بپردازیم و تاکید بیشتر بنده بر بهسازی علاوه بر نوسازی است.

۶۰۰۰ خودرو تاکسی نوسازی شده یا در حال نوسازی است

مالکی افزود: با استفاده از تسهیلات صندوق کارآفرینی امید و با حمایت شهردار تهران، تاکنون ۶۰۰۰ خودرو تاکسی نوسازی شده یا در حال نوسازی است.

سرپرست سازمان تاکسیرانی این خبر را هم داد که برای بهسازی تاکسی‌ها با حمایت شورای شهر هم اعتباری را دریافت می‌کنیم تا بتوانیم از طریق این تسهیلات نواقص خودروهای زیر ۱۰ سال را برطرف کنیم تا تاکسیرانان برای گرفتن معاینه فنی مشکلی نداشته باشند.

وام‌های ۱۵۰ میلیونی برای تاکسی‌های سواری و ۲۰۰ میلیون تومانی برای ون تاکسی‌ها

مالکی در ادامه گفت: پرداخت وام‌های ۱۵۰ میلیونی برای رانندگان تاکسی‌های سواری و ۲۰۰ میلیون تومانی برای ون تاکسی‌ها با سود هشت درصد در دستور کار بوده؛ اما اولویت اصلی ما برقی سازی تاکسی‌ها است.

وی افزود: در سال آینده شاهد ورود ۲۵ هزار دستگاه خودروی برقی سدان، ۲ هزار و ۵۰۰ خودروی اس یو وی و ۱۰ هزار ون برقی بر اساس قراردادهای بین شهرداری تهران و کشور چین خواهیم بود، علاوه بر این بر اساس توافق‌های انجام شده با وزارت صمت تعدادی تاکسی برقی هم از این وزارتخانه به ناوگان اضافه خواهد شد.

بیمه تکمیلی ۱۷ هزار تاکسیران پایتخت

سرپرست سازمان تاکسیرانی در مورد بیمه تأمین اجتماعی تاکسیرانان هم گفت: ۱۷ هزار تاکسیران از طریق شرکت شهر سالم بیمه تکمیلی گرفته‌اند و این تعداد تا ۲۵ هزار نفر هم ظرفیت افزایش را دارد.

ارائه پیشنهاد شناور بودن نرخ کرایه تاکسی به شورای شهر تهران

مالکی همچنین با اعلام این خبر که پیشنهاد شناور بودن نرخ کرایه تاکسی را به شورای شهر ارائه کرده‌ایم، گفت: لازمه آن همکاری تاکسیرانان در بستر هوشمند است؛ این موضوع سالیان سال است که مطرح شده؛ اما اجرایی نشده کم با بستر هوشمندسازی می‌توان به اجرایی شدن آن امیدوار بود.

وی یادآور شد: تاکسی زرد یک برند است چون شهروندان به آن اعتماد دارند و علاقه‌مند به استفاده از آن هستند.

مالکی ادامه داد: اگر بودجه‌ای که برای بهسازی تاکسی‌ها پیش بینی شده اجرایی شود، مشکل معاینه فنی تاکسیرانان حل خواهد شد.

نوسازی تاکسی نباید مختص به یک خودروساز باشد

مهدی پیرهادی عضو شورای شهر تهران هم در این آئین گفت: در شورا تلاش کرده‌ایم هر پیشنهادی که در خصوص تاکسیرانی از طرف شهرداری ارائه می‌شود، تصویب کنیم و می‌دانم توقع زیادی از مجموعه شورای شهر دارید و ما دغدغه شما را می‌دانیم.

وی افزود: نوسازی خودروهای تاکسی نباید فقط با یک خودروساز خاص باشد و قبل از اجرای طرح باید با تاکسیرانان هماهنگ و نظر آنها در مورد خودروساز اخذ شود.

همچنین سرهنگ موسوی پناه جانشین پلیس راهور تهران بزرگ در این مراسم گفت: در طول ۱۰ ماه گذشته، ۲۳۰ هزار قبض جرمه برای رانندگان شخصی که در ایستگاه‌های تاکسی پارک کرده بودند، صادر شده است.

بر اساس این گزارش، علیرضا رسولیان در این مراسم به عنوان نماینده تاکسیرانان به برخی خواسته‌های تاکسیرانان تهرانی اشاره کرد و خواستار توجه مدیریت شهری به این موضوعات شد.

وی مهمترین خواسته تاکسیرانان را موضوع معیشت و مهم‌تر از آن حفظ شأن و شخصیت اصلی این قشر بزرگ از جامعه دانست.

در پایان این مراسم از ۴۰۰ تاکسیران برتر تقدیر و ۲ حلقه لاستیک به آنها اهدا شد. همچنین از ۳ تاکسیران امانت دار که بارها اموال و وسایل جامانده مسافران را به بخش اشیا گمشده سازمان تاکسیرانی تحویل داده بودند، با اهدای لاستیک تقدیر شد.